

CONVÊNIO N.º 604 ANO 2018
Registrado no Livro 02 Fl. 39
Por: [Assinatura]
N.º 11: _____

Convênio de Cooperação Técnica que entre si firmam a PBH ATIVOS e a BHTRANS para a elaboração de projeto para permissão de exploração comercial de publicidade nas traseiras externas dos ônibus que integram o Serviço de Transporte Público Coletivo e Convencional de Passageiros por Ônibus de Belo Horizonte.

A EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS, com sede na Av. Engenheiro Carlos Goulart, 900, Bairro Buritis, BH, MG, CEP 30455-700, inscrita no CNPJ sob o nº 41.657.081/0001-84, neste ato representada por seu Presidente Sr. Celio Freitas Bouzada, doravante denominada BHTRANS, e a PBH ATIVOS S/A, inscrita no CNPJ sob nº 13.593.766/0001-79, com sede na Av. Getúlio Vargas, 1.245, 12º andar, Funcionários, BH, MG, CEP 30.112-024, neste ato representada por seu Diretor Presidente, Sr. Pedro Meneguetti e pela sua Diretora de Negócios, Sra. Beatriz de Moraes Ribeiro, doravante denominada PBH ATIVOS, e considerando que:

- a Lei nº 10.003, de 25 de novembro de 2010, e o Decreto nº 14.444, de 09 de junho de 2011, que aprova o Estatuto Social da PBH ATIVOS S.A preveem como objetivo social da PBH ATIVOS auxiliar o Município na realização de investimentos em infraestrutura e nos serviços públicos municipais em geral, com o intuito de complementar as políticas públicas deliberadas pelos órgãos competentes, não podendo assumir outras funções e/ou responsabilidades da Administração Direta ou Indireta sem que para isso tenha sido contratada ou conveniada, procurando, sempre que possível, obter ganho econômico;
- a publicidade na traseira externa - "backbus" - dos ônibus do transporte coletivo municipal é uma mídia de alta exposição, cuja visualização é facilitada pela circulação no centro da cidade, nos vários bairros e nos principais corredores, por onde trafegam pessoas em veículos ou como pedestres, sendo uma das mídias Out of Home mais lembradas pela população da Região Metropolitana de Belo Horizonte.
- a exploração do potencial publicitário do Sistema de Transporte Coletivo Convencional por Ônibus é medida de obtenção de recursos extra-tarifários que contribuem para a modicidade tarifária nos termos da cláusula 12 dos Contratos de Concessão de Transporte Coletivo de Belo Horizonte, além de propiciar também a veiculação de mensagens educativas e institucionais da Prefeitura/BHTRANS.
- é uma necessidade do Município de Belo Horizonte incentivar a utilização de veículos menos poluentes em sua matriz de transportes;
- a Lei Nº 9.491/2008, que dispõe sobre a concessão do serviço público de transporte coletivo de passageiros por ônibus de Belo Horizonte, em seu Art. 2º, estabelece à BHTRANS as atividades de regulação e fiscalização do serviço;
- a necessidade de a BHTRANS promover adequações no modelo inicialmente concebido para a contratação de exploração de publicidade na traseira externa - "backbus", face às dificuldades do atual cenário do mercado e que a PBH ATIVOS possui expertise em modelagem jurídica e econômico-financeira de projetos públicos de parcerias, concessão e permissão;

Os CONVENIENTES celebram o presente convênio, nos seguintes termos:

1. CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1. O convênio tem por objeto a cooperação técnica entre os CONVENIENTES para a reestruturação do projeto de permissão para a exploração comercial de publicidade nas traseiras externas dos ônibus - "backbus" - que integram o Serviço de Transporte Público Coletivo e Convencional de Passageiros por Ônibus de Belo Horizonte - Sistema Mídia Ônibus, gerenciado pela BHTRANS.

1.2. A mídia nos ônibus do serviço de transporte coletivo ocorrerá sob a forma de veiculação de publicidade em espaços predeterminados, denominados "backbus", nas traseiras externas de



CONVENIENTE da frota municipal do transporte coletivo convencional por ônibus, denominada frota disponível, correspondente ao quantitativo de 2.434 (dois mil, quatrocentos e trinta e quatro) veículos, posicionada em 31 de maio de 2018.

2. CLÁUSULA SEGUNDA – DO REGIME DE EXECUÇÃO

2.1. A obtenção, gestão, aprovação, seleção e consolidação de dados, levantamentos e estudos técnicos vinculados ao projeto são de responsabilidade da BHTRANS, que poderão valer-se do apoio de outros órgãos e entidades da Administração Pública Municipal.

2.2. A realização de futuro procedimento licitatório não está condicionada à utilização de dados ou informações obtidas por meio deste convênio.

2.3. A PBH ATIVOS poderá consolidar as informações prestadas pela BHTRANS, podendo combiná-las com as informações técnicas disponibilizadas por outros órgãos e entidades integrantes da Administração Pública, sem prejuízo de outras informações obtidas junto a consultores externos eventualmente contratados para esse fim.

2.4. Deverão ser consideradas para o projeto de reestruturação as diretrizes básicas já apresentadas ao Ministério Público do Estado de Minas Gerais pela BHTRANS por meio da minuta de edital inicialmente protocolada junto àquela instituição, cabendo à Bhtrans fornecer os respectivos documentos e delimitar os pontos considerados como diretrizes básicas.

2.5. Deverá ser apresentado um detalhado Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE) abordando as expectativas de custos, receitas e investimentos para embasamento dos licitantes e a respectiva potencialidade de retorno por meio da utilização do método de fluxo de caixa descontado e cálculo dos indicadores de retorno: Taxa Interna de Retorno (TIR), Valor Presente Líquido (VPL) e Prazo de Retorno (PR) ou *Payback*.

2.5.1. O modelo de precificação deverá considerar possíveis alterações positivas no mercado que permitam, ao longo da exploração comercial da publicidade nas traseiras externas, a atualização dos valores a serem transferidos pelas licitantes vencedoras à Prefeitura de Belo Horizonte por meio da BHTRANS.

2.6. A PBH Ativos deverá considerar nos estudos a premissa fixada pela Bhtrans de que, nos termos dos contratos de concessão vigentes, oriundos da Concorrência Pública Nº 131/2008 a receita oriunda da Mídia Traseira nos ônibus deverá ser contabilizada para fins da modicidade tarifária e/ou modernização dos serviços de mobilidade.

3. CLÁUSULA TERCEIRA – DO VALOR E DAS CONDIÇÕES DE RESSARCIMENTO

3.1. As despesas comprovadamente incorridas pela PBH ATIVOS para a execução das atribuições que lhes são conferidas pelo presente convênio serão ressarcidas pela BHTRANS, mediante a apresentação dos documentos comprobatórios da realização dos respectivos gastos, observadas as disposições da presente cláusula.

3.2. O valor estimado do ressarcimento é de R\$ 107.393,33 (cento e sete mil, trezentos e noventa e três reais e trinta e três centavos),

3.3. O valor estimado contempla as despesas diretas e indiretas incorridas pela PBH ATIVOS, conforme metodologia de cálculo aprovada em ata do Conselho de Administração da Empresa, de 24/11/2016, excluídas as porcentagens referente ao lucro e a margem operacional.

3.4. O valor do ressarcimento poderá ser majorado em até 20% (vinte por cento), para refletir a variação das despesas diretas e indiretas da PBH ATIVOS, mediante a assinatura do respectivo termo aditivo e aprovação da CCG.

3.5. Os CONVENIENTES convencionam que o valor do repasse está condicionado e será realizado pela BHTRANS no prazo de até 15 (quinze) dias a contar do efetivo cumprimento das fases definidas

no item 3 do plano de trabalho, valendo o comprovante de depósito como comprovante de pagamento para todos os fins.

3.6. Caberá à PBH Ativos emitir o devido documento de cobrança, a favor da BHTRANS, para fins de recebimento.

4. CLÁUSULA QUARTA – DO PRAZO

Esse convênio vigorará pelo prazo de 180 (cento e oitenta) dias, a contar da data da sua assinatura, podendo ser prorrogado nos termos da lei.

5. CLÁUSULA QUINTA – DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

As despesas decorrentes do presente convênio serão providas por recursos próprios consignados no orçamento da BHTRANS à Conta Contábil n.º 3140001, Centro de Custo 4102, Funcional Programática n.º 26.452.060.2567, Natureza de Despesa 339139, Item 99, Fonte 0307, Unidade Orçamentária 2909 e Unidade Administrativa 1100.

6. CLÁUSULA SEXTA – DOS DIREITOS E AS RESPONSABILIDADES DOS CONVENENTES

6.1. Da BHTRANS:

- a) designar formalmente equipe técnica para acompanhar as atividades de cooperação técnica;
- b) analisar e aprovar por meio da equipe técnica os dados, levantamentos, investigações e estudos elaborados pela PBH ATIVOS;
- c) manter, organizar e colocar à disposição da PBH ATIVOS as informações, estudos técnicos e documentos relacionados ao projeto;
- d) estabelecer diretrizes e coordenar as atividades de cooperação técnica, podendo solicitar informações a PBH ATIVOS ou de terceiros;
- e) conforme a sua conveniência, a seu critério exclusivo, utilizar total ou parcialmente os documentos e produtos disponibilizados pela PBH ATIVOS, bem como realizar procedimentos licitatório referente ao projeto almejado.

6.2. Da PBH ATIVOS:

- a) elaborar modelagem econômico-financeira e jurídica (edital, contrato e anexos) pertinente ao objeto do presente convênio, a qual deverá contemplar o pagamento de outorga, pelo futuro permissionário, à BHTRANS, em face da permissão de uso;
- b) apoiar tecnicamente a análise de dados, informações, levantamentos e estudos técnicos e econômicos obtidos, aprovados, selecionados ou consolidados;
- c) auxiliar em eventuais consultas e audiências públicas;
- d) apoiar, quando demandado, o processo licitatório;
- e) contribuir tecnicamente para a imparcialidade e qualidade do projeto e pelas condições de concorrência para a sua licitação.
- f) entregar o detalhamento do modelo de negócios, que permitirá à Prefeitura de Belo Horizonte, por meio da BHTRANS, controlar as receitas oriundas da comercialização da mídia traseira nos veículos do Sistema de Transporte Público Coletivo e Convencional de Belo Horizonte, para fins indicados pela BHTRANS, relacionados à modicidade tarifária e/ou modernização dos serviços de mobilidade.



6.3. A troca de documentos e informações entre os CONVENIENTES e terceiros apoiadores da Administração Pública e/ou contratados deverá respeitar o princípio da transparência e da publicidade, resguardados eventuais casos de sigilo oficial.

7. CLÁUSULA SÉTIMA – DA EXTINÇÃO

7.1. O convênio poderá ser extinto em razão:

a) do término do prazo de vigência;

b) de acordo entre os CONVENIENTES;

c) de denúncia unilateral de qualquer dos CONVENIENTES, por meio de comunicação formal, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias contados do recebimento da comunicação pelo outro CONVENIENTE, não sendo devido o pagamento de indenização, multa ou ônus de qualquer natureza em decorrência do término do convênio.

7.2. Os CONVENIENTES definirão conjuntamente o tratamento a ser dado às atividades de cooperação técnica em andamento, na ocorrência das hipóteses do item 7.1.

8. CLÁUSULA OITAVA – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

8.1. Aplica-se ao convênio, no que couber, o disposto na Lei Federal nº 13.303 de 30 de junho de 2016.


8.2. Os casos omissos serão sempre que possível resolvidos amigavelmente entre os CONVENIENTES.

9. CLÁUSULA NONA – DO FORO

Os CONVENIENTES elegem a comarca de Belo Horizonte/MG para dirimir quaisquer questões decorrentes deste convênio.

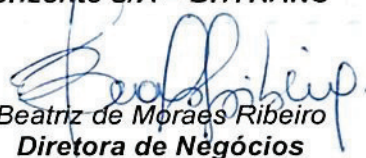
E para firmeza e validade de tudo quanto aqui se estipulou, lavrou-se o presente convênio, que será assinado pelos CONVENIENTES em 02 (duas) vias de igual teor e forma, juntamente com as testemunhas que também o subscrevem, para que surta seus jurídicos e legais efeitos.

Belo Horizonte, 23 de outubro de 2018.

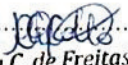

Célio Freitas Bouzada
Presidente


Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS



Pedro Meneguetti
Diretor-Presidente
PBH ATIVOS S/A


Beatriz de Moraes Ribeiro
Diretora de Negócios
PBH ATIVOS S/A

Testemunhas:

1. 
Nome: Renata C. de Freitas G. Costa
CPF: _____
Chefe de Gabinete
PBH ATIVOS S/A

2. 
Nome: Kátia Kroppl Dine Duarte - DM 147.662-4
CPF: _____
Diretora de Administração e Finanças
DAFI BHTRANS


Irlene Peixoto M. de Azevedo
Chefe da Assessoria Jurídica
OAB/MG 29.360 - BHTRANS

**ANEXO I
PLANO DE TRABALHO****I - IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO A SER EXECUTADO**

O convênio tem por objeto a cooperação técnica entre os CONVENIENTES para a reestruturação do projeto de permissão para a exploração comercial de publicidade nas traseiras externas dos ônibus – “backbus” – que integram o Serviço de Transporte Público Coletivo e Convencional de Passageiros por Ônibus de Belo Horizonte – Sistema Mídia Ônibus, gerenciado pela BHTRANS.

A mídia nos ônibus do serviço de transporte coletivo ocorrerá sob a forma de veiculação de publicidade em espaços predeterminados, denominados “backbus”, nas traseiras externas da frota municipal do transporte coletivo convencional por ônibus, denominada frota disponível, correspondente ao quantitativo de 2.434 (dois mil, quatrocentos e trinta e quatro) veículos, posicionada em 31 de maio de 2018.

II - METAS A SEREM ATINGIDAS

Meta 1: Análise e revisão do Termo de Referência e elaboração de estudo econômico-financeiro.

Meta 2: Elaboração das minutas de edital e do contrato com os respectivos anexos.

Meta 3: Auxílio nas consultas e audiências públicas e na fase externa da licitação, quando exigidas.

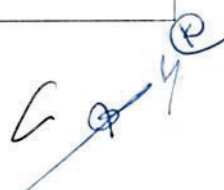
III - FASES DE EXECUÇÃO

Fase 1: Modelagem Econômico-Financeira.

Etapas	Definição	Especificação
1.1.	Análise do Termo de Referência	Análise das informações técnicas e jurídicas do termo de referência elaborado pela BHTRANS.
1.2.	Levantamento de dados técnicos e de mercado	Apuração de dados e informações técnicas e financeiras junto ao mercado de mídia exterior.
1.3.	Definição e alinhamento de premissas	Definição e alinhamento das premissas junto a BHTRANS.
1.4.	Análise do CAPEX/OPEX	Análise dos investimentos e despesas do projeto.
1.5.	Elaboração de Planilha de Viabilidade Econômico-Financeira	Elaboração de planilha com detalhamento de dados relativos a investimentos, despesas, receitas, dentre outros, necessários para a composição de modelo de negócio atrativo e viável para o mercado e para o Município.
1.6.	Elaboração do Plano de Negócios Referencial	Elaboração de plano de negócios que descreve os objetivos do projeto e o modelo de negócios a ser seguido.
1.7.	Reuniões de Monitoramento e Controle	Realização de reuniões entre os CONVENIENTES para monitoramento do andamento do projeto e controle de alterações dos estudos.

Fase 2: Modelagem Jurídica.

Etapas	Definição	Especificação
2.1.	Análise do Termo de Referência	Análise das informações técnicas e jurídicas do termo de referência elaborado pela BHTRANS
2.2.	Elaboração do Edital de Licitação e de seus anexos.	Elaboração da minuta de edital de licitação do projeto, consoante às normas jurídicas vigentes e pertinentes.
2.3.	Elaboração dos Anexos do Edital	Elaboração dos documentos jurídicos complementares à minuta edital de licitação.
2.4.	Elaboração da Minuta do Contrato	Elaboração da minuta de contrato com fins de garantir a segurança jurídica ao longo da permissão do serviço.
2.5.	Ajustes no Edital	Realização de ajustes decorrentes da análise da minuta de edital pela BHTRANS
2.6.	Reuniões de Monitoramento e Controle	Realização de reuniões entre os CONVENIENTES para monitoramento do andamento do projeto e controle de alterações dos estudos.



Fase 3: Apoio na fase de licitação do projeto

Etapa	Definição	Especificação
3.1.	Acompanhamento e auxílio	Acompanhamento da fase externa da licitação do projeto com auxílio à BHTRANS na elaboração dos atos administrativos respectivos.

IV - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO PELOS CONVENIENTES

O ressarcimento da PBH ATIVOS pela BHTRANS será realizado em parcela única, após a conclusão de todas as fases de execução deste Plano de Trabalho, em até 15 (quinze) dias após a emissão de documento de cobrança pela PBH ATIVOS.

Belo Horizonte, 23 de outubro de 2008.



Célio Freitas Bouzada
Presidente

Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS



Pedro Meneguetti
**Diretor-Presidente
PBH ATIVOS S/A**



Beatriz de Moraes Ribeiro
**Diretora de Negócios
PBH ATIVOS S/A**



Irlene Peixoto M. de Azevedo
Chefe da Assessoria Jurídica
OAB/MG 29.360 - BHTRANS



Lúcia Krappol Dias Duarte - OAB 117.382-8
Diretora de Administração e Finanças
DAFI BHTRANS



PREFEITURA MUNICIPAL
DE BELO HORIZONTE

DOM
Diário Oficial do Município

Sábado, 24 de Novembro de 2018 Ano:XXIV - Edição N.: 5660

Poder Executivo

AA-Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura - BHTRANS

EXTRATO

A Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS torna público o seguinte procedimento:

Extrato do Convênio de Cooperação Técnica nº 604/18.

Processo Administrativo nº 01-122.095/18-75.

Convenientes: Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A e PBH Ativos S/A.

Objeto: Cooperação técnica entre as partes para a reestruturação do projeto de permissão para a exploração comercial de publicidade nas traseiras externas dos ônibus – “backbus” – que integram o Serviço de Transporte Público Coletivo e Convencional de Passageiros por Ônibus de Belo Horizonte – Sistema Mídia Ônibus, gerenciado pela BHTRANS.

Data da assinatura: 23/10/2018.

Vigência: 23/10/2018 a 20/04/2019.

Valor: R\$ 107.393,33.